

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.2085

18.07.2016-ലെ മറുപടിക്ക്

സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാത ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.എ.എം.ആരിഫ്
ശ്രീ.ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
ശ്രീ.ആർ.രാജേഷ്
ശ്രീമതി.യു.പ്രതിഭാ ഹരി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(ബഹു. പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാത ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ച് നയം വ്യക്തമാക്കാമോ;

സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണം കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണ് നടത്തുന്നത്. നിലവിലെ ദേശീയപാത വികസന പദ്ധതിപ്രകാരവും കോറിഡോർ അപ്രോച്ച് മുഖേനയും ദേശീയപാതകൾ വികസിപ്പിക്കുമ്പോൾ ശാസ്ത്രീയമായ രൂപരേഖകൾ തയ്യാറാക്കി നിലവിൽ യാത്രാ ക്ലേശം അനുഭവപ്പെടുന്ന പട്ടണപ്രദേശങ്ങളിലും സ്ഥലമെടുക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ലാത്ത പട്ടണ പ്രദേശങ്ങളിലും ബൈപ്പാസുകൾ നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) ആസൂത്രണം കഴിഞ്ഞിട്ട് നാലു പതിറ്റാണ്ട് പിന്നിടുന്ന ആലപ്പുഴ എൻ.എച്ച് ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവലോകനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ-യെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) എൻ.എച്ച് 47 ൽ കൊമ്മാടി മുതൽ കളർകോട് വരെയുള്ള 6.8 കി.മീ. ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി പതിറ്റാണ്ടുകൾക്കു മുമ്പു തന്നെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തിരുന്നുവെങ്കിലും ഇവയുടെ നിർമ്മാണം പലവിധ

(സി) ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; മേൽപ്പാലത്തിന്റെയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും സ്കെച്ച് വിശദമായി പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ-യെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ; സ്കെച്ചിന്റെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കാമോ;

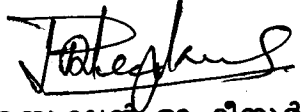
& (സി) കാരണങ്ങളാൽ നീണ്ടുപോവുകയായിരുന്നു. വർദ്ധിച്ചു വന്ന ഗതാഗത കുരുക്കുകൾ കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഈ പദ്ധതി 50% സംസ്ഥാന വിഹിതത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുവാൻ കേന്ദ്രത്തോട് നിർദ്ദേശം വയ്ക്കുകയും കേന്ദ്രം അത് അംഗീകരിക്കുകയും ഉണ്ടായി. തുടർന്ന് ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥയിൽ (എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രൊക്യൂർമെന്റ് ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ) ആർ.ഡി.എസ്- സി.വി.സി.സി



(ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ) എന്ന കരാർ കമ്പനിയുമായി രണ്ട് വരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. കരാർ പ്രകാരം പ്രവൃത്തി 14/09/2017-ൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ പദ്ധതിയിൽ ബീച്ച് ഭാഗത്തു വരുന്ന 3.2 കി.മീ ദൈർഘ്യം രണ്ട് റെയിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ട എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയാണ്. ഇ.പി.സി വ്യവസ്ഥയിൽ പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കേണ്ടത് കരാറുകാരന്റെ ചുമതലയാണ്. കരാറുകാരന്റെ ഡിസൈൻ ഡയറക്ടർ, ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രൂഫ് കൺസൾട്ടന്റ് പരിശോധന നടത്തി കേന്ദ്രമന്ത്രാലയം ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള അതോറിറ്റീസ് എഞ്ചിനീയർ തുടർ പരിശോധന നടത്തിയ ശേഷമാണ് അംഗീകാരം നൽകുന്നത്. ബന്ധപ്പെട്ട സൂപ്പർവൈസിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി ഓരോ മാസവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ റീജിയണൽ ഓഫീസർ, അതോറിറ്റീസ് എഞ്ചിനീയർ, കരാറുകാർ, അതോറിറ്റിയുടെ പ്രതിനിധികളായ ബന്ധപ്പെട്ട സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ അവലോകനം നടത്താറുണ്ട്.

(ഡി) ബൈപ്പാസ് റോഡിലെ അടിപ്പാത (ഡി) കടന്നുപോകുന്ന സ്ഥലത്തുണ്ടാകാനിടയുള്ള അപകടം മൂന്നിൽ കണ്ട് കോൺക്രീറ്റ് സൈഡ് വാളിന്റെ ഉയരവും നീളവും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും അപകട സിഗ്നലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നിർദ്ദേശം നൽകാമോ?

പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സേഫ്റ്റി കൺസൾട്ടന്റ് സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് നടത്തിയ ശേഷം അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉചിതമായ രീതിയിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ കരാറുകാരൻ ബാധ്യസ്ഥനായിരിക്കും.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ