

കരാറുകാരന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ചെന്നൈയിലുള്ള സ്ഥാപനമാണ് കരാർ എടുത്തിരിക്കുന്നത്. മഴ മാറിയാലുടൻ ഈ റോഡിന്റെ ടാറിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പണികൾ പൂർത്തിയാക്കും. 2016 ഡിസംബർ 31-നകം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഇപ്പോൾ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

**ഫണ്ട് അനുവദിക്കൽ**

**ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം** : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പല പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളും തീർത്തും ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡിന് ഇടക്കാല ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. കുറ്റിപ്പുറം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് മുതൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കുന്ദിടി, തൃത്താല, വി.കെ. കടവ്, പട്ടാമ്പി വഴി പട്ടാമ്പിയിൽ പുതിയ പാലമടക്കം ഷൊർണ്ണൂരിലേയ്ക്കുള്ള റോഡിന്റെ പ്രൊപ്പോസൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. പ്രസ്തുത റോഡിന് വേണ്ടി ഡി.പി.ആർ. അടക്കമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ തയ്യാറായി ഗവൺമെന്റിന്റെ മുന്നിലുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയ്ക്കടുത്ത് ശ്രദ്ധ ഈ വിഷയത്തിലുണ്ടാകണം. പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിൽ 2800 കോടി രൂപയുടെ 137 റോഡുകൾ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടും

എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു റോഡുപോലും അതിൽ ഉൾപ്പെടുകാണുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിലെ റോഡുകളും പദ്ധതികളും മാറ്റുന്നില്ലെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ആവർത്തിക്കപ്പെടുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. കുറ്റിപ്പുറം, കമ്പിടി, തൃത്താല, പട്ടാമ്പി, പട്ടാമ്പിയിൽ പുതിയ പാലം ഉൾപ്പെടെ ഷൊർണൂരിലേയ്ക്കുള്ള റോഡാണിത്. ശ്രീ. കെ. ടി. ജലീൽ, ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹാസിൻ, ശ്രീ. പി. കെ. ശശി എന്നീ എം.എൽ.എ.മാരുടെയും എന്റെയും ഉൾപ്പെടെ 4 മണ്ഡലങ്ങളിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ഇന്റർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡാണിത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ജില്ലാ ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നതാണ്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളും പഠനങ്ങളും ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന ജോലിയുമെല്ലാം പൂർത്തിയായ സ്ഥിതിക്ക് ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഫണ്ട് അനുവദിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ നിന്ന് നീക്കിവയ്ക്കാതെ, ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തുന്ന പ്രവൃത്തിയായി മാറ്റി ഈ വർഷംതന്നെ ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ, ചാലിശ്ശേരി-പെരിങ്ങോട്-കറുകുപുത്തൂർ റോഡ്, കറുകുപുത്തൂർ-അക്കിക്കാവ് റോഡ്, കൂട്ടുപാത-തിരുമുറ്റക്കോട് റോഡിന്റെ

രണ്ടാംഭാഗമടക്കമുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ ഡി.പി.ആർ. സഹിതം വകുപ്പിന്റെ മുന്നിലുള്ളതാണ്. ഈ ബഡ്ജറ്റിലൂടെ അതിന് മതിയായ തുക അനുവദിക്കാൻ തയ്യാറാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ വട്ടോളി-ചാത്തന്നൂർ അടക്കമുള്ള പല റോഡുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഈ വിഷയത്തിൽ ഉചിതമായ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ) : 2015-16-ലെ സാമ്പത്തിക ബഡ്ജറ്റിൽ 14 ജില്ലകളിലും ഓരോ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജില്ലാതല 'പതാകനൗക അടിസ്ഥാന സൗകര്യ പദ്ധതി' പ്രഖ്യാപിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതുപ്രകാരം 10-6-2015-ൽ 21 പ്രവൃത്തികൾക്ക് 3771.47 കോടി രൂപ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകി. ഇതിൽ കുറ്റിപ്പുറം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ്, കുമ്പിടി, തൃത്താല, വി.കെ. കടവ്, പട്ടാമ്പി, ചെങ്ങന്നാനാംകുന്ന്, ഷൊർണ്ണൂർ റോഡ്, പട്ടാമ്പി

പാലം ഉൾപ്പെടെയുള്ള നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിന് 120 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ തൃത്താല, ഷൊർണ്ണൂർ, പട്ടാമ്പി എന്നീ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ കൂടിയാണ് റോഡ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഈ ഉത്തരവുപ്രകാരം പ്രവൃത്തിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡുവഴി സമർപ്പിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിൻപ്രകാരം 40 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട പ്രവൃത്തിയ്ക്കായി, കുറ്റിപ്പുറം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് ജംഗ്ഷൻ മുതൽ പട്ടാമ്പിവരെ 21.6 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള പ്രവൃത്തിക്ക് 87 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി 22-1-2016-ന് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് സമർപ്പിച്ചു. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ 19.3 കിലോമീറ്റർ (തൃക്കണ്ണാപുരം മുതൽ പട്ടാമ്പി വരെ) തൃത്താല എ.എൽ.എ. ശ്രീ. വി. റ്റി. ബൽറാമിന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണ് ഉൾപ്പെടുന്നത്. ചെങ്ങനാംകുന്നമുതൽ ഷൊർണ്ണൂർവരെയുള്ള ദൂരത്തെ സ്ഥലമെടുപ്പ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 21 എണ്ണത്തിൽ 10 പ്രവൃത്തികളുടെ ഭരണാനുമതിയാണ് 20-2-2016-ൽ പ്രത്യേക അനുമതിയിൽ ലഭിച്ചത്. എന്നാൽ കുറ്റിപ്പുറം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് - ഷൊർണ്ണൂർ റോഡ്, പട്ടാമ്പി പാലം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. ഈ

പ്രവൃത്തി രണ്ടാംഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണെന്ന് പ്രസ്തുത സർക്കാർ ഉത്തരവിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരം 87 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഈ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. കൂടാതെ ധനസമാഹരണത്തിനായി റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 30-1-2015-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് വിൽക്കപ്പെടുന്ന ഡീസൽ, പെട്രോൾ മുതലായവയ്ക്ക് ചുമത്തിയ ഒരു രൂപയുടെ അധിക വിലന നികുതിയുടെ 50 ശതമാനം തുകയാണ് ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് ലഭ്യമാക്കാൻ ഉത്തരവായിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഈയിനത്തിൽ തുകയൊന്നും ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. അതിനാൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം വീണ്ടും ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

### വെള്ളക്കെട്ട്

**ശ്രീ. കെ. രാജൻ:** സർ, ദേശീയ പാത എൻ.എച്ച് 47 അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കിടയിൽ രണ്ടാംഘട്ടം എന്ന നിലയിൽ മണ്ണുത്തി മുതൽ വടക്കാഞ്ചേരി വരെയുള്ള മേഖലകളിൽ ഇപ്പോൾ പണി