Comprehensive District Plan (CDP)-ൽ ഈ പദ്ധതി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കൊച്ചി തുറമുഖം നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് : സർ, ഇന്ത്യയിലെ 8 മേജർ തുറമുഖങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് കൊച്ചി തുറമുഖം. കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയുടെയും വ്യാവസായിക പുരോഗതിക്കും കൊച്ചി തുറമുഖം വലിയ പങ്കുവഹിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് കൊച്ചി തുറമുഖം വല്ലാത്ത പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ചരിത്രപ്രാധാന്യമുള്ള കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറെക്കുറെ നിലച്ച മട്ടിലാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ ചാലിന്റെ സാമീപ്യമുള്ളതുകൊണ്ടാണ് അന്താരാഷ്ട്രതലത്തിൽത്തന്നെ കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻഷിപ്മെന്റ് ടെർമിനൽ ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി കണ്ടെയ്നർ കൈകാര്യം ചെയ്തുതുടങ്ങിയത് കൊച്ചി തുറമുഖത്താണ്. അന്താരാഷ്ട്ര കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ദുബായ് പോർട്ട് വേൾഡുമായി കരാറുണ്ടാക്കി. ആ കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 2011 മുതൽ അന്താരാഷ്ട്ര കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. എന്നാൽ അതിന്റെ സ്ഥാപിതശേഷിയുടെ 40 ശതമാനം മാത്രമേ അവർക്ക് കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളൂ. അതിന്റെ ഫലമായി കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട റവന്യൂ

വിഹിതം ഇന്ന് കിട്ടുന്നില്ല. എന്നാൽ കിട്ടുന്നതിനെക്കാൾ കൂടുതൽ ഓരോ വർഷവും തുറമുഖത്തിന്റെ അഴിമുഖം ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി കൊടുക്കേണ്ടിവരികയാണ്. ഇതിന്റെ ഫലമായി കൊച്ചി തുറമുഖത്തിലെ പെൻഷൻകാർക്ക് പെൻഷനും ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും കൊടുക്കാൻ കഴിയാതെ വരുന്നു. മറ്റൊരു കാര്യം, ദുബായ് പോർട്ടുമായിട്ടുള്ള കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച രാജീവ് ഗാന്ധി കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ ഇന്ന് പ്രവർത്തന രഹിതമായിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെയെല്ലാം ഫലമായി കൊച്ചി തുറമുഖം വല്ലാത്ത പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. ഈ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി ഉണ്ടാകണം. ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, രാജീവ്ഗാന്ധി കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കി കേരളത്തിന്റെ കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗിന്റെ ഒരു കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റാൻ തയ്യാറാകണം. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, ദുബായ് പോർട്ടുമായി ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള കരാർ പുനഃപരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്തി സംസ്ഥാന താല്പര്യംകൂടി സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയേണ്ടതുണ്ട്. തുറമുഖത്തിന്റെ മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയുംകൂടി സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ഒരു ചർച്ച ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

കൊച്ചി തുറമുഖം നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഉന്നയിച്ച കാര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിക്ക് കാരണം വല്ലാർപാടം ഐ.സി.റ്റി.റ്റി. ടെർമിനലിലിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിലുണ്ടായ മാന്ദ്യമാണ്. 10 ലക്ഷം കണ്ടെയ്നർ ശേഷിയുള്ള ടെർമിനലിന്റെ 40 ശതമാനം മാത്രമേ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിരുന്നുള്ളൂ. 2015 നവംബർ മുതൽ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നുള്ള കയറ്റുമതി കണ്ടെയ്നറുകൾക്ക് സഹായകമാകുന്ന രീതിയിൽ വാളയാറിലെ നടപടിക്രമങ്ങൾ ചിട്ടപ്പെടുത്തുവാൻ സർക്കാർ നടപടികളെടുത്തതോടെ ഇപ്പോൾ ഐ.സി.റ്റി.റ്റി.യിൽ 15 ശതമാനം വർദ്ധനവ് കണ്ടുവരുന്നു. മലബാർ സിമെന്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കമ്പനികളുടെ വരവോടെ ബൾക്ക് കാർഗോ മേഖലകളിലും നേരിയ വർദ്ധനവ് കണ്ടുതുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ട്രക്കിംഗ്, വെയർഹൗസിംഗ് മേഖലകളിൽ കൂടുതൽ തൊഴിൽ അവസരങ്ങൾ ഉയരുന്നുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽനിന്ന് കയറ്റുമതി ചെയ്യപ്പെടുന്ന കണ്ടെയ്നറുകളിൽ ഭൂരിഭാഗവും കൊളംബോ, സിംഗപ്പൂർ മുതലായ വൻകിട ട്രാൻഷിപ്മെന്റ് പോർട്ടുകളിൽ ട്രാൻഷിപ് ചെയ്യുന്നതിനാൽ ഇന്ത്യയ്ക്കുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തികവും

സമയബന്ധിതവുമായ നഷ്ടം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് കൊച്ചി വല്ലാർപാടത്ത് 2011 -ൽ അന്താരാഷ്ട്ര ട്രാൻഷിപ്‌മെന്റ് ടെർമിനൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. പതിനാലര മീറ്റർ ആഴം ആവശ്യമുള്ള വൻ മദർഷിപ്പുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ ശേഷിയുള്ള ഈ ടെർമിനൽ കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥയിൽ ഡി.പി.വേൾഡ് എന്ന പ്രമുഖ അന്താരാഷ്ട്ര കമ്പനി 30 വർഷത്തെ പിപിപി കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിച്ച് നടത്തിവരികയാണ്. ഏകദേശം 1500 കോടി മൂലധനച്ചെലവിൽ 10 ലക്ഷം ടി.യു. കൈകാര്യം ചെയ്യാനുള്ള ശേഷിയോടെ ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തീകരിച്ച ഈ പദ്ധതി അഞ്ചുവർഷമായി പുരോഗമിച്ച് കഴിഞ്ഞ വർഷം 4,20,000 ടി.യു. കൈകാര്യം ചെയ്തു. ഇത് മുൻ വർഷത്തെക്കാൾ 14.5 ശതമാനം വർദ്ധനവാണ്. ഈ ടെർമിനലിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിന് സഹായകമായി കേരള സർക്കാർ എടുത്തിട്ടുള്ള പ്രധാന നടപടികൾ താഴെച്ചേർക്കുന്നു.

1. തമിഴ്നാട്-കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും വല്ലാർപാടം ടെർമിനലിലേയ്ക്ക് കയറ്റുമതി അവശ്യങ്ങൾക്കായി വരുന്ന കണ്ടെയ്നർ ലോറികൾക്ക് ഒരു ഗ്രീൻ ചാനൽ പദ്ധതി വാളയാർ ചെക്ക്പോസ്റ്റിൽ നടപ്പാക്കിവരുന്നു. ഇതിനായി വാണിജ്യ നികുതി, എക്സൈസ്, ഗതാഗതം എന്നീ വകുപ്പുകൾ ഗ്രീൻ ചാനൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നു. കൊച്ചി തുറമുഖത്തുനിന്നുള്ള കണ്ടെയ്നർ ട്രെയ്‌ലർ വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇ-

ട്രാൻസിറ്റ് പാസ് വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പ് വിതരണം ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ വാളയാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ വഴിയുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിന് പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങളിൽ ആധുനിക സൗകര്യത്തോടെയുള്ള ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ചെക്ക്പോസ്റ്റ് ഡാറ്റാ കളക്ഷൻ കം ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നികുതി വകുപ്പിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ബാർകോഡ് സീലിംഗ് മെക്കാനിസം നിലവിൽ വരുന്നതുമാണ്. ചെക്ക്പോസ്റ്റിൽ നിലവിലുള്ള അശാസ്ത്രീയമായ ചെക്കിംഗ് രീതി ഒഴിവാക്കാമെന്ന് എക്സൈസ് വകുപ്പ് ഉറപ്പ് നൽകിയിരിക്കുകയാണ്.

2. കേരള സർക്കാർ വല്ലാർപാടത്തും കൊച്ചിൻ പോർട്ടിനും യഥാസമയങ്ങളിൽ തൊഴിൽ തർക്കങ്ങളിലും കണ്ടെയ്നർ പാർക്കിംഗ് സംബന്ധിച്ച തർക്കങ്ങളിലും വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് പ്രശ്നപരിഹാരം നടത്തിവരുന്നു.

3. വല്ലാർപാടം ടെർമിനലിന്റെ കബോട്ടാഷ് നിയമം ഇളവ് ചെയ്തുകിട്ടുന്നതിനായി കേന്ദ്രസർക്കാരിന് കത്തുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. വല്ലാർപാടം ടെർമിനലിന്റെ വളർച്ച കേരളത്തിന്റെയും ഇന്ത്യയുടെയും സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയ്ക്കും വലിയ മുതൽക്കൂട്ടാവാൻ സാധ്യതയുള്ള പദ്ധതിയാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടെ ഈ പദ്ധതി ഏറ്റവും കാര്യക്ഷമമായി വളർത്തിയെടുക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സംസ്ഥാന

സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മറ്റ് വിഷയങ്ങൾകൂടി ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

കുഞ്ഞുണ്ണിമാഷ് സ്മാരകം

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി : സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ചാവക്കാട് താലൂക്കിൽ വലപ്പാട് വില്ലേജിൽ അന്തരിച്ച കവി കുഞ്ഞുണ്ണിമാഷ് സ്മാരക സമിതി രൂപീകരിക്കുന്നതിനും രൂപീകരിച്ച സമിതിയുടെയും സർക്കാരിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ കുഞ്ഞുണ്ണിമാഷ് സ്മാരകം പണിയുന്നതിനായി വലപ്പാട് വില്ലേജിൽ പള്ളിപ്പുറം ദേശത്ത് റീസർവ്വെ നമ്പർ 160/8-ൽ ഭാഗം 1.35 സെന്റും റീസർവ്വെ നമ്പർ 112/1-ൽ ഭാഗം 3.65 സെന്റും കൂടി ആകെ 5 സെന്റ് സ്ഥലമുണ്ട്. ഈ സ്ഥലത്ത് മാഷിന്റെ സ്മരണയ്ക്കായി സ്മാരകം നിർമ്മിക്കാൻ സത്വര നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്ററുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ്.

കുഞ്ഞുണ്ണിമാഷ് സ്മാരകം

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, പ്രശസ്ത കവി കുഞ്ഞുണ്ണിമാഷിന് സ്മാരകം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 2010 ജൂലൈ മാസം 17-ാം തീയതി കുഞ്ഞുണ്ണിമാഷിന്റെ കുടുംബാംഗങ്ങൾ അനുവദിച്ചുനൽകിയ 5 സെന്റ്